Multiway y Atomrobot buscan el hueco de la automatización

6 de noviembre de 2026, 로봇신문 (The Robot News). Selección: Miguel Acevedo

logistica, robots-industriales, ferias, corea, multiway, atomrobot



Multiway, un autoelevador que se mueve en diagonal

Atomrobot, un delta que toma y deja hasta 40 veces por minuto

Este año, en RoboWorld, varias empresas chinas armaron stand. No trajeron solo humanoides. Pusieron adelante equipos de uso real, apuntando a huecos de automatización donde las empresas locales llegan menos. Dos casos: el autoelevador sin conductor de Multiway Robotics, y el robot delta de Atomrobot.

Autoelevadores omnidireccionales en el stand de Multiway. Foto: Robot News.

Multiway, el autoelevador que va de costado

En el stand colgaban dos frases grandes: “elevación máxima de 16,5 m” y “pasillo ultra estrecho de 1,75 m”. Un autoelevador avanzó, se detuvo, se deslizó de costado y después en diagonal. Es un movimiento raro en un autoelevador común.

Es su autoelevador autónomo omnidireccional. Uno común necesita un pasillo ancho por el radio de giro. Este, aunque el chasis sea grande, se mueve adelante, atrás, a los costados y en diagonal, y puede trabajar en un pasillo angosto.

Un vocero lo explicó así: “Con una tracción en las cuatro ruedas, desarrollada por nosotros, las ruedas giran al mismo tiempo hacia la dirección que se quiere.”

También empujan el mercado coreano. En 2023 abrieron la filial y lo primero que armaron fue el equipo de servicio posventa. “En automatización, lo que más preocupa al cliente es la respuesta del servicio”, dijo. Entraron a vender en serio en 2024 y, según la empresa, la facturación crece cada año.

“En Corea, los depósitos de alta densidad usan mucho el autoelevador de tres direcciones, pero casi siempre lo maneja una persona”, dijo, y mostró ganas de agrandar ese mercado.



El delta de Atomrobot toma una caja de una cinta con una pinza de succión y la deja en otra. Foto: Robot News.

Atomrobot, de cinta a cinta

Dentro de una caja transparente, tres brazos como patas de araña no paraban. La ventosa del extremo aspiraba una caja de una cinta, la levantaba y la dejaba en otra. Es el delta de Atomrobot, al que también llaman robot araña.

La pinza de succión conviene para productos planos. Toma fácil lo envuelto en film o una caja de cartón común.

El modelo en exhibición carga hasta 5 kg. La línea va de 3 a 25 kg. La pinza se fabrica a medida del producto.

La velocidad es el punto fuerte. Un vocero dijo: “Un robot de este tamaño hace unas 30 veces por minuto, y llega a 40.” Si el producto es grande y pesado, cada ciclo toma 2 o 3 segundos. El modelo de 25 kg anda por las 20 veces por minuto. El precio de venta, sin el equipo de alrededor, está en la segunda mitad de los 20 millones de wones. Alcanza para cubrir el costo de una persona.

Fuente: 로봇신문 (The Robot News)

roboticaasialatam.com/2026-11-06-2026-2-c98862/